

## Elektromobilität Im Ries - 01

Liebe Elektronauten,  
da die Zahl der Elektrofahrer nun stetig wächst (sogar hier im Ries) und ich doch einige davon hin und wieder betreue, bzw. auch zum elektrischen Fahren verführt habe (immerhin schon über 20), es aber immer umständlich ist alle betreffenden Adressen auszuwählen oder einzeln anzuschreiben habe ich beschossen das etwas zu vereinfachen und die gelegentlichen "News" oder wichtigen Dinge die Elektromobilität betreffend in einem Art "Newsletter" unregelmäßig zusammenzufassen und gemeinsam zu verschicken.

Deshalb auch kurz vorweg, **wer keine Nachrichten oder Mails bekommen möchte, bitte kurz melden**, dann nehme ich ihn wieder aus der Liste.

Sollten dagegen andere auch den Wunsch haben Infos zu erhalten, dies mir bitte dann in einer Mail kurz mitteilen.

Weiter wünsch ich Euch noch ein gesegnetes und gutes neues Jahr, es wird sich sehr viel interessantes bewegen in 2018.  
Auch die dt. Autohersteller wachen nun langsam auf und machen sich endlich die Brisanz des wichtigen Themas bewusst.  
Ich werde auch nicht all die vielen Newsletter und Infodienst wiederholen, sondern nur ab und zu ein paar Dinge herauspicken die speziell Euch betreffen oder eben wichtig sind zu wissen. Also überschaubare Infos.

Erst wichtige Meldung für alle E-Fahrer > zum 1. Januar ist das **Eichrecht für alle Ladesäulen** (die "Stromleistung" abrechnen) verpflichtend.

**[http://bizzenergytoday.com/e\\_mobilitaet\\_die\\_eichrechtkonforme\\_ladesaeule\\_kommt](http://bizzenergytoday.com/e_mobilitaet_die_eichrechtkonforme_ladesaeule_kommt)**

Das zieht mehrer Konsequenzen nach sich, DC seitig ist es nach wie vor nicht gelöst, deshalb gibt es hier Übergangsfristen.

AC seitig ist es verbindlich und muß auch nachgerüstet werden.

Da sich viele dem vorerst enziehen wollen wird es vermehrt Zeittarife oder andere Modelle geben.

Für uns ist wichtig zu wissen, dass **ALLEGRO** (z.B. Schnellader an den Autobahnen) auf ein **Pauschalsystem** umstellt. (AC 5,45€ - DC 7,50€) bis sie eine Möglichkeit gefunden haben "fair"

abzurechnen. > **<https://www.electrive.net/2018/01/03/allego-fuehrt-festpreise-in-deutschland-ein/>**

**D.h. Kurzes Laden, langsames Laden, und Autos mit kleinen Akkus kosten deutlich mehr ...**

Weiterhin kostenlos sind noch Tank&Rast und ENBW kosten pauschal 5,-€. Ausgenommen ist auch Strom zu verschenken und Flatrates.

-

Eine gute Nachricht für die **Zoefahrer** ist, dass ab sofort das **Akku-**

**Upgrade auf 41kWh** zum Preis von stolzen 4800,- € bestellt werden kann.

> <https://www.elektroauto-news.net/2018/renault-zoe-batterie-upgrade>

Allerdings nur für Mietakkus und Eile ist zudem geboten, da für ganz Deutschland lediglich 190 Akkus vorgesehen wurden.

Auch nur möglich bei den Z.E. autorisierten Händlern (Dillingen).

Zumindest eine Zusage haben wir aber schon im Ries :-)

Und eine **gute Nachricht für die IONs** ( die stärkste Gruppe hier) die neue CanIon-App ist nun neuerdings in der Lage die Amperstunden des Akkus auszulesen.

<https://play.google.com/store/apps/details?id=emobility.canion&hl=de>

Das ist sehr praktisch, da nun der aufwenig ermittelte Wert beim ersten und dritten Service in der Werkstatt verglichen und auch selbst ermittelt werden kann.

Ah x Anzahl der Zellen x Zellspannung ergibt dann die Akkukapazität, die auch relevant für die Garantie ist.

Der Nachteil man kann nicht einfach irgend einen OBD-II Dongel nehmen, sondern braucht den OBDLink MX bzw LX welche an die 100 € kosten.

Ich hab aber einen gekauft und ihr könntet dann nach Eurem Service bei mir vorbei kommen und das nachmessen lassen.

Dann hat man auch eine schöne Historie über die Akkugesundheit.

Übrigens auch beim ZOE und Leaf.

Für Ratschläge zu weiteren messbaren E-Fahrzeugen bin ich dankbar.

Gehört hab ich auch, dass der ION beim DC-Laden unter 15 Grad manchmal Schwierigkeiten macht. Da würde ich mich auch ggf. über Erfahrungsberichte freuen.

Soweit einmal ich wüsche Euch allezeit gute Fahrt und immer einen vollen Akku (wenn ihr ihn gut pflegt hält er deutlich länger > z.B. nie leer bei Minusgraden stehen lassen)

und viel Co2 freie Kilometer ( bin inzwischen über 100.000km)

PS: Wir könnten uns auch vllt. mal organisieren in einem Stammtisch oder sogar Verein (bessere Rabatte möglich). Wer hat Ambitionen dazu?

schöne Grüße

Matthias

*Dipl. Produkt-Designer*

*Smart Advisor*

**Staatlich geprüfter Berater für Elektromobilität (HWK)**

*Fachlehrer für Kunst & Informatik*

*DESIGN-MÜHLE*

*86738 Deiningen*

*Mühlstr. 23*

*Fon 09081-25521*